

I. Проектите са от полза на местната общност, защото очакваните резултати от реализацията им са подобряване на пътната и водоснабдителна инфраструктура и средата на живот на населените места.

II. Пълно описание на проекта:

1. Наименование:

- Обект: „Реконструкция на път TGV – 2101 (IV 20232) Крепча – Г. Градище, от км. 0 + 300 до км. 11 + 000 и подмяна водопровод по трасето му“;
- 1.2. Обект: „Реконструкция на път TGV – 2124 Люблен – Гърчиново, от км. 5 + 100 до км. 8 + 000 и км. 11 + 400 до 15 + 000 и подмяна водопровод по трасето му“;
- 1.3. Обект: „Реконструкция на път TGV – 1100 Крепча – Гърчиново от км. 0 + 000 до км. 7 + 000 и подмяна водопровод по трасето му“;
- 1.4. Обект: „Реконструкция на площад град Опака и улична мрежа в с. Люблен“.

2. Цели:

Целите на проектите са подобряване на пътната и водоснабдителна инфраструктура и средата на живот на населените места;

3. Техничко-икономическа обосновка на проектите:

Инвестиционните намерения на Община Опака по „Програма за развитие на селските райони – мярка 321“ /по тази мярка ще се финансират първите три проекта/ са насочени към целите на програмата, осигуряващи подобряване на пътната и водоснабдителна инфраструктура. Състоянието на пътната и водоснабдителна мрежа в община Опака е лошо. По цялата дължина на общинските пътища с малки изключения се забелязват пукнатини, неравности и дупки. Отводнителните съоръжения не изпълняват пълноценно функциите си. Това затруднява движението по пътищата и е предпоставка за пътнотранспортни произшествия. Водоснабдителната мрежа по трасетата на пътищата е с етернитови тръби, които са амортизирани и често предизвикват аварии, което води до загуби на питейна вода и нарушаване на целостта на пътната настилка след отстраняването на аварията.

По мярка 322 /по тази мярка ще се финансира обект „Реконструкция на площад град Опака и улична мрежа в с. Люблен/ от Програмата за развитие на селските райони се предвижда реконструкция на площада в централна градска част до ритуална зала с осигуряване на достъп на лица в неравностойно положение. Предвижда се и реконструкция на ул. „Пимаза“, ул. „В. Левски“ и ул. „Витоша“ в с. Люблен.

4. Очаквани срокове за реализация:

- Обект: „Реконструкция на път TGV – 2101 (IV 20232) Крепча – Г. Градище, от км. 0 + 300 до км. 11 + 000 и подмяна водопровод по трасето му” – 2009 г. – 2010 г.;
- Обект: „Реконструкция на път TGV – 2124 Люблен – Гърчиново, от км. 5 + 100 до км. 8 + 000 и км. 11 + 400 до 15 + 000 и подмяна водопровод по трасето му” – 2009 г. – 2010 г.;
- Обект: „Реконструкция на път TGV – 1100 Крепча – Гърчиново от км. 0 + 000 до км. 7 + 000 и подмяна водопровод по трасето му” – 2009 г. – 2010 г.;
- Обект: „Реконструкция на площад град Опака и улична мрежа в с. Люблен” – 2009 г. – 2010 г.

5. Социално-икономически анализ на очакваните резултати от осъществяването на проекта:

Реализацията на проектите ще подобри условията на живот в населените места, ще се намалят загубите на питейна вода и ще се подобри качеството ѝ.

III. Описание на финансовите параметри на проекта:

1. Източници на финансиране на проекта и размер на съответния финансов ресурс:

Източник на финансиране на проектите ще бъдат средствата по „Оперативна програма за развитие на селските райони” и банков кредит.

Прогнозните стойности на проектите са следните:

- Обект: „Реконструкция на път TGV – 2101 (IV 20232) Крепча – Г. Градище, от км. 0 + 300 до км. 11 + 000 и подмяна водопровод по трасето му” – 6 000 000 лв.;
- Обект: „Реконструкция на път TGV – 2124 Люблен – Гърчиново, от км. 5 + 100 до км. 8 + 000 и км. 11 + 400 до 15 + 000 и подмяна водопровод по трасето му” – 5 500 000 лв.;
- Обект: „Реконструкция на път TGV – 1100 Крепча – Гърчиново от км. 0 + 000 до км. 7 + 000 и подмяна водопровод по трасето му” – 5 500 000 лв.;
- Обект: „Реконструкция на площад град Опака и улична мрежа в с. Люблен” – 2 000 000 лв.;

2. Максимален размер на дълга – 90 000 лв.;

3. Срокове и начини за усвояването на дълга – усвояването на кредита да се осъществи в рамките на пет месеца от отпускането му срещу разходооправдателни документи;

4. Лихвени условия – до 12%;

5. Погасителна схема – ежемесечни равни вноски за главницата за срок от три години;

6. Размер на разходите за такси, комисионни и др.:

- такса за разглеждане на искане за кредит – до 50 лв.
- такса обслужване – до 1.5% годишно от остатъка на кредита

7. Източници за погасяване на дълга:

Източниците за погасяване на дълга са собствени приходи и обща изравнителна субсидия.